

DURMUŞ SİNAN KÖRPE

DOKTOR ÖĞRETİM ÜYESİ



E-Posta Adresi : dskorpe@thk.edu.tr
Telefon (İş) : 4448458-6040
Telefon (Cep) : 05434652406
Adres : Bahçekapı, Okul Sk. No:11, 06790 Etimesgut/Ankara

Öğrenim Bilgisi

Doktora 2008 4/Eylül/2014	ORTA DOĞU TEKNİK ÜNİVERSİTESİ FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ/HAVACILIK MÜHENDİSLİĞİ (DR) Tez adı: Aerodynamic modelling and optimization of morphing wings (2014) Tez Danışmanı:(SERKAN ÖZGEN)
Yüksek Lisans 2006 4/Eylül/2008	ORTA DOĞU TEKNİK ÜNİVERSİTESİ FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ/HAVACILIK MÜHENDİSLİĞİ (YL) (TEZLİ) Tez adı: Development of de-icing and anti-icing solutions for aircraft on ground and analysis of their flow instability characteristics (2008) Tez Danışmanı:(SERKAN ÖZGEN)
Lisans 2000 9/Ocak/2006	ORTA DOĞU TEKNİK ÜNİVERSİTESİ MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ/HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ/HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ PR. (İNGİLİZCE)

Görevler

DOKTOR ÖĞRETİM ÜYESİ 2014	TÜRK HAVA KURUMU ÜNİVERSİTESİ/HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ/UÇAK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ/UÇAK MÜHENDİSLİĞİ PR. (İNGİLİZCE) (TAM BURLU)
ÖĞRETİM GÖREVLİSİ 2012-2014	TÜRK HAVA KURUMU ÜNİVERSİTESİ/HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ/UZAY MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ)
ARAŞTIRMA GÖREVLİSİ 2008-2012	ORTA DOĞU TEKNİK ÜNİVERSİTESİ/MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ/HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ/HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI)

Yönetilen Tezler

Yüksek Lisans

2017

1. AL-BUHALIG MOHAMMED QASIM JALIL, (2017). Numerical study and investigation about the aerodynamic properties of the wing Cessna 172S, Türk Hava Kurumu Üniversitesi->Fen Bilimleri Enstitüsü->Diğer

2. TOPLU MEHMET SAMET, (2017). Genel indirgenmiş gradyan metodu ile eniyileme çözücüsü geliştirilmesi, Türk Hava Kurumu Üniversitesi->Fen Bilimleri Enstitüsü->Makina ve Uçak Mühendisliği Anabilim Dalı
 3. AL-FARIS ALI ISAM YAHYA, (2017). Analysis and simulation of composite materials properties and behaviour used for manufacturing wind power blades study, Türk Hava Kurumu Üniversitesi->Fen Bilimleri Enstitüsü->Makine Mühendisliği Anabilim Dalı
 4. DARAK HAKAN, (2017). Düz uçuş için kanat profili eniyilemesi, Türk Hava Kurumu Üniversitesi->Fen Bilimleri Enstitüsü->Makina ve Uçak Mühendisliği Anabilim Dalı
 5. SİCİM MÜRÜVVET SİNEM, (2017). Numerical methods for pitch morphing blade design for vertical-take-off-landing unmanned aerial systems, Türk Hava Kurumu Üniversitesi->Fen Bilimleri Enstitüsü->Makina ve Uçak Mühendisliği Anabilim Dalı
- 2016
6. KANAT ÖZTÜRK ÖZDEMİR, (2016). Yatay kuyruklarda kıvrık kanat ucu (winglet) kullanımının aerodinamik etkileri, Erciyes Üniversitesi->Fen Bilimleri Enstitüsü->Sivil Havacılık Anabilim Dalı
- 2015
7. AKPUNAR İDRİS, (2015). Yeşil havaalanı kriterleri kapsamında Türkiye'deki karbon emisyonunun tahmini, Türk Hava Kurumu Üniversitesi->Sosyal Bilimler Enstitüsü->İşletme Anabilim Dalı

Projelerde Yaptığı Görevler:

1. Uçakların Yerdeyken Kar ve Buz ile Kaplanmalarını Engelleyici Çözümlerin Geliştirilmesi ve Üretimi, -Tübitak 1001, Danışman:ULUDAĞ YUSUF,Araştırmacı:BAYRAM GÖKNUR,Araştırmacı:ÖZGEN SERKAN,Araştırmacı:BIÇAK NİYZAZİ,Bursiyer:ERDOĞAN BARIŞ,Bursiyer:KÖRPE DURMUŞ SİNAN, , 01/09/2006 - 01/09/2008 (ULUSAL)
2. Şekil Değiştirebilen Kanatların Aerodinamik Açından Kısıtlı En İyileştirilmesi, -Tübitak 1001, Danışman:ÖZGEN SERKAN,Bursiyer:KÖRPE DURMUŞ SİNAN, , 01/05/2012 - 01/05/2015 (ULUSAL)

İdari Görevler

Enstitü Müdürü 2017	TÜRK HAVA KURUMU ÜNİVERSİTESİ/HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ
Arş. Uyg. Merkezi Müdürü 2016	TÜRK HAVA KURUMU ÜNİVERSİTESİ/İNSANSIZ HAVA ARACI SİSTEMLERİ UYGULAMA VE ARAŞTIRMA MERKEZİ
Bölüm Başkanı 2016-2017	TÜRK HAVA KURUMU ÜNİVERSİTESİ/HAVA ULAŞTIRMA FAKÜLTESİ/PILOTAJ BÖLÜMÜ/PILOTAJ PR. (İNGİLİZCE) (TAM BURSLU)
MYO/Yüksekokul Müdürü 2012-2014	TÜRK HAVA KURUMU ÜNİVERSİTESİ/ANKARA HAVACILIK MESLEK YÜKSEKOKULU

Ödüller

1. 3. İstanbul Uluslararası Buluş Fuarı, Türk Marka ve Patent Enstitüsü, 2018

Dersler *

2019-2020

Lisans

	Öğrenim Dili	Ders Saati
Uçak Tasarımı	ngilizce	6
İnsansız Hava Sistemleri Tasarımı	ngilizce	8
Aerodinamik Şekil Optimizasyonu	ngilizce	3
Sınır Tabakasında Akış	ngilizce	3
Aerodinamik 1	ngilizce	3
İnsansız Hava Araçlarının Aerodinamik Tasarımı	ngilizce	3

Aerodinamik 2	ngilizce	3
2018-2019		
Lisans		
Uçak Tasarımı	ngilizce	6
Aerodinamik 2	ngilizce	3
İnsansız Hava Sistemleri Tasarımı	ngilizce	8
Aerodinamik 1	ngilizce	6
Sınır Tabakasında Akış	ngilizce	3
Havacılar için Akışkanlar Dinamiği	ngilizce	3
Aerodinamik Şekil Optimizasyonu	ngilizce	3
2017-2018		
Lisans		
Sınır Tabakasında Akış	ngilizce	3
Uçak Tasarımı	ngilizce	6
Aerodinamik 2	ngilizce	3
Aerodinamik 1	ngilizce	3
İnsansız Hava Araçlarının Aerodinamik Tasarımı	ngilizce	3
Temel Uçak Performansı	ngilizce	3
İnsansız Hava Sistemleri Tasarımı	ngilizce	8
Havacılar için Akışkanlar Dinamiği	ngilizce	3
Aerodinamik Şekil Optimizasyonu	ngilizce	3

Patentler

1. **BİR İTKİ ÖLÇÜM SİSTEMİ** (2020), Patent No: 2016/20431
Patent Başvuru Sahipleri : TÜRK HAVA KURUMU ÜNİVERSİTESİ, Patent Buluş Sahipleri : BERKAY YASİN YILDIRIM,DURMUŞ SİNAN KÖRPE

Eserler

Uluslararası hakemli dergilerde yayımlanan makaleler:

1. GILANI MUHANED MOHAMED,KÖRPE DURMUŞ SİNAN (2020). Minimization of aircraft fuel consumption subjected to arrival time constraint. Aircraft Engineering and Aerospace Technology, 92(7), 1063-1072., Doi: 10.1108/AEAT-01-2020-0023 (Yayın No: 6293003)
2. KÖRPE DURMUŞ SİNAN,KANAT ÖZTÜRK ÖZDEMİR (2019). Aerodynamic Optimization of a UAV Wing subject to Weight, Geometric, Root Bending Moment, and Performance Constraints. International Journal of Aerospace Engineering, 2019(Article ID 3050824), 1-14., Doi: 10.1155/2019/3050824 (Yayın No: 5367648)
3. KÖRPE DURMUŞ SİNAN,ÖZGEN SERKAN (2017). Morphing wing optimization for steady level flight. PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART G-JOURNAL OF AEROSPACE ENGINEERING, 231(13), 2317-2330., Doi: 10.1177/0954410016662063 (Yayın No: 5204017)
4. KÖRPE DURMUŞ SİNAN,ERDOĞAN BARIŞ,BAYRAM GÖKNUR,ÖZGEN SERKAN,ULUDAĞ YUSUF,BIÇAK NİYZAZİ (2009). Crosslinked DADMAC polymers as cationic super absorbents. REACTIVE FUNCTIONAL POLYMERS, 69(9), 660-665., Doi: 10.1016/j.reactfunctpolym.2009.04.010 (Yayın No: 5204016)

B. Uluslararası bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitaplarında (proceedings) basılan bildiriler :

1. KÖRPE DURMUŞ SİNAN,ÖZGEN SERKAN (2017). Multi-objective Morphing Wing Optimization for an Unmanned Air Vehicle. 7. European Conference for Aeronautics and Space Sciences, Doi: 10.13009/EUCASS2017-184 (Tam Metin Bildiri/Sözlü Sunum)(Yayın No:6230801)
2. KÖRPE DURMUŞ SİNAN,ÖZGEN SERKAN (2015). Morphing Wing Optimization for Steady Level Flight. 6. European Conference for Aeronautics and Space Sciences (Tam Metin Bildiri/Sözlü Sunum)(Yayın No:5237912)
3. ÖZKANAKTI MEHMET HARUN,KÖRPE DURMUŞ SİNAN,ÖZGEN SERKAN (2015). Measurement of Lift and Drag Force in Morphing Wings Using High Precision Load Cell. 6. European Conference for Aeronautics and Space Sciences (Tam Metin Bildiri/Sözlü Sunum)(Yayın No:5237974)
4. KÖRPE DURMUŞ SİNAN,ÖZGEN SERKAN (2013). Optimizaton of a Morphing Wing for Range. 7. Ankara International Aerospace Conference (Tam Metin Bildiri/Sözlü Sunum)(Yayın No:6230986)
5. ERDOĞAN BARIŞ,KÖRPE DURMUŞ SİNAN,BAYRAM GÖKNUR,ULUDAĞ YUSUF,ÖZGEN SERKAN,BIÇAK NİYZAZİ (2008). Highly Alternating Copolymers of DADMAC with N-Vinyl Pyrrolidone in Aqueous Solution. Polyelectrolytes 2008 International Conference (Özet Bildiri/Poster)(Yayın No:5238011)
6. KÖRPE DURMUŞ SİNAN,ERDOĞAN BARIŞ,ULUDAĞ YUSUF,BAYRAM GÖKNUR,ÖZGEN SERKAN,BIÇAK NİYZAZİ (2008). Crosslinked DADMAC Polymers as Cationic Super Absorbents. Polyelectrolytes 2008 International Conference (Özet Bildiri/Poster)(Yayın No:5238009)

D. Ulusal hakemli dergilerde yayımlanan makaleler :

1. YIRTICI ÖZCAN,KÖRPE DURMUŞ SİNAN,ÖZGEN SERKAN (2020). Aerodynamic Performance Losses due to Ice Formation on the UAV's Wings. Havacılık ve Uzay Teknolojileri Dergisi, 13(2), 207-215. (Kontrol No: 6380023)
2. KÖRPE DURMUŞ SİNAN,KANAT ÖZTÜRK ÖZDEMİR,OKTAY TUĞRUL (2019). The Effects of Initial y plus: Numerical Analysis of 3D NACA 4412 Wing Using $k-\epsilon$ SST Turbulence Model. Avrupa Bilim ve Teknoloji Dergisi, 17, 692-702. (Kontrol No: 6231241)
3. GİLANİ MUHANED,KÖRPE DURMUŞ SİNAN (2019). Effect of Ambient Temperature Variations on the Direct Operating Cost of a Domestic Flight. Havacılık ve Uzay Teknolojileri Dergisi, 12(2), 197-207. (Kontrol No: 5237917)
4. TOPLU MEHMET SAMET,KÖRPE DURMUŞ SİNAN (2018). Development of an optimization solver with generalized reduced gradient method. Sakarya Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Dergisi, 22(3), 960-969., Doi: 10.16984/saufenbilder.298972 (Kontrol No: 5237915)
5. DARAK HAKAN,KÖRPE DURMUŞ SİNAN (2017). Düz Uçuş için Kanat Profili Eniyilemesi. Journal of Aviation, 1(2), 107-119. (Kontrol No: 5237930)
6. KANAT ÖZTÜRK ÖZDEMİR,KÖRPE DURMUŞ SİNAN,kurban ali osman (2017). Yatay Kuyruklarda Kıvrık Kanat Ucu Kullanımının Aerodinamik Etkileri. Journal of Aviation, 1(2), 87-98. (Kontrol No: 3935276)

E. Ulusal bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitaplarında basılan bildiriler:

1. KÖRPE DURMUŞ SİNAN,KANAT ÖZTÜRK ÖZDEMİR (2019). The Numerical Study to Correlate Grid Independence for NACA 4412 Wing. Uluslararası Bilim, Teknoloji Ve Sosyal Bilimlerde Güncel Gelişmeler Sempozyumu (Tam Metin Bildiri/Sözlü Sunum)(Yayın No:5697782)
2. GİLANI MUHANED MOHAMED,KÖRPE DURMUŞ SİNAN (2019). Airline Weight Reduction to Minimize Direct Operating Cost. 4. Uluslararası Havacılık İşletmeciliği Konferansı (Tam Metin Bildiri/Sözlü Sunum)(Yayın No:6230525)
3. AKPUNAR İDRİS,KÖRPE DURMUŞ SİNAN (2016). Yeşil Havaalanı Kriterleri Kapsamında Türkiye'deki Karbon Emisyonunun Tahmini. 3. Uluslararası Havacılık İşletmeciliği Konferansı (Tam Metin Bildiri/Sözlü Sunum)(Yayın No:6230609)
4. ÇETİN KUTAY,ÜNLÜSOY LEVENT,KÖRPE DURMUŞ SİNAN,İNCİ HASAN,GÜNAYDINOĞLU ERKAN,AKDAĞ OLCAY ALPTUĞ,GÜLEREN KÜRŞAD MELİH (2014). Türk Hava Kurumu Üniversitesi'nde Sürdürülen İnsansız Hava Aracı Çalışmaları. 3. Havacılıkta İleri Teknolojiler Konferansı (Tam Metin Bildiri/Sözlü Sunum)(Yayın No:6231221)
5. ÖZTÜRK OZAN,KÖRPE DURMUŞ SİNAN (2012). 2010 Yılında Esenboğa Havalimanındaki Kalkış ve İniş Süreçlerinde Uçakların Emisyon Salınımlarının Yolcu Başına Hesaplanması. 1. Ulusal Havacılık Teknolojisi ve Uygulamaları Kongresi (Tam Metin Bildiri/Sözlü Sunum)(Yayın No:6230169)
6. BUCAK ALTIN BAŞAK,KÖRPE DURMUŞ SİNAN,YILMAZ EMRE (2012). Sivil Havacılık Sektörüne İnsan Kaynağı Sağlanması: Yükseköğretim Kurumlarına Genel Bakış. 1. Uluslararası Havacılık İşletmeciliği Konferansı (Tam Metin Bildiri/Sözlü Sunum)(Yayın No:6230509)
7. ÖZTÜRK OZAN,KÖRPE DURMUŞ SİNAN (2012). 2011 Yılı Esenboğa Havaalanı için Yolcu Başına Emisyon Hesaplanması ve 2023 Yılı için Tahminler. 1. Uluslararası Havacılık İşletmeciliği Konferansı

8. KÖRPE DURMUŞ SİNAN, ÜNLÜSOY LEVENT, ŞAHİN MELİN, ÖZGEN SERKAN, YAMAN YAVUZ (2012). Büyük Oranda Şekil Değiştirebilen Kanatların Ön Tasarım Sürecinde Aerodinamik ve Yapısal Analizlerinin Eşlenmesi. 4. Ulusal Havacılık ve Uzay Konferansı (Tam Metin Bildiri/Sözlü Sunum)(Yayın No:5237998)
9. ÜNLÜSOY LEVENT, KÖRPE DURMUŞ SİNAN, ŞAHİN MELİN, ÖZGEN SERKAN, YAMAN YAVUZ (2012). Büyük Oranda Şekil Değiştirebilen Kanatların Aerodinamik ve Yapısal Tasarımı. 6. Savunma Teknolojileri Kongresi (Tam Metin Bildiri/Sözlü Sunum)(Yayın No:5237996)
10. ERDOĞAN BARIŞ, KÖRPE DURMUŞ SİNAN, ULUDAĞ YUSUF, BAYRAM GÖKNUR, ÖZGEN SERKAN, BIÇAK NİYAZİ (2008). Uçakların Yerdeyken Kar ve Buz ile Kaplanmalarını Engelleyen Çözümlerin Geliştirilmesi ve Üretimi. Kayseri VII. Havacılık Sempozyumu (Tam Metin Bildiri/Sözlü Sunum)(Yayın No:5238005)
11. KÖRPE DURMUŞ SİNAN, ERDOĞAN BARIŞ, ULUDAĞ YUSUF, ÖZGEN SERKAN, BAYRAM GÖKNUR, BIÇAK NİYAZİ (2008). Yerdeyken Buzlanma Giderici/Önleyici Olarak Kullanılan Sıvıların Uçak Kanatları Üzerindeki Akış Kararlılığına Etkileri. Kayseri VII. Havacılık Sempozyumu (Tam Metin Bildiri/Sözlü Sunum)(Yayın No:5238001)